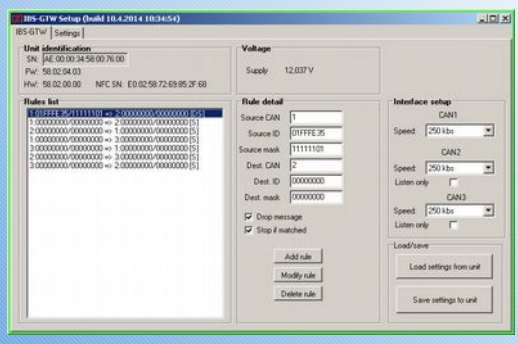
IMCON electronics

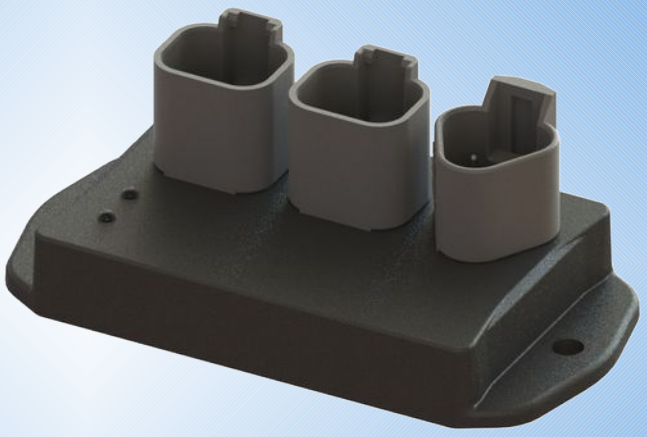
Imcon Bus System

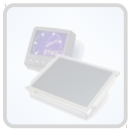
System magistrali IBS dla pojazdów i maszyn jest idealnym rozwiązaniem dla szybkiego, opłacalnego wdrożenia technologii CAN i multipleksu. Pełna gama produktów pozwala projektantom szybko zintegrować nowe funkcje i jednocześnie zredukować okablowanie.

IBS-GTW

Uniwersalna brama pomiędzy szynami CAN
Odpowiednia do realizacji bramy FMS
Trzecia generacja CAN bramy







Display
Sterowanie

Jednostka sterująca

Podłączenie czujników
Senzory

Akcesoria

Charakterystyka

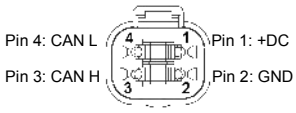
- Komunikacja poprzez CAN 2.0A/B
- Łączy 2 lub 3 szyny CAN
- Połączenia magistrali z różnymi prędkościami
- Użytkownikem konfigurowalne zasady
- Przekazywanie komunikatów między szynami
- Małe rozmiary
- Minimalne zużycie prądu w trybie uśpienia
- (gdy nie odbywa się aktywna komunikacja)
- Galwaniczne odizolowanie jednego kanału
- Ekonomiczna alternatywą dla 2 CAN
- Mechanicznie wytrzymałe wykonanie
- Wodoszczelna do stopnia IP67

IBS-GTW Universal CAN to CAN Gateway

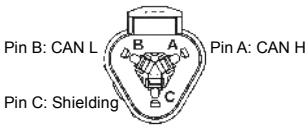
Zastosowanie

Jednostka bramy CAN IBS-GTW służy w podstawowym wykonaniu w celu fizycznego oddzielenia magistrali CAN, modyfikacji i filtrowaniu komunikatów, ewentualnie tworzenia programowalnych mostów między maksymalnie trzemi fizycznymi interfejsami CAN. Najczęstszym zastosowaniem jest fizyczne oddzielenie "szkieletowej" magistrali na samochodzie (tryb listen only) na brame użytkownika FMS (Fleet Management System) i zamiana komunikatu FUEL LEVEL (PGN 65 276, zgodnie ze specyfikacją SAE J1939) z magistrali CAN i zewnętrznych wskaźników poziomu paliwa. Modyfikacje klienta następnie pozwalają zastąpić jeden kanał magistrali fizycznym interfejsem CAN-fault tollerant, lub RS485, LIN, DTCO (Infois). Urządzenie dostarczane jest w trwałej, hermetycznie zamkniętej skrzynce z zakapsułowaną elektroniką, podłączoną niezawodnymi wodoszczelnymi złączami Deutsch DT zgodnie ze standardami ISO a SAE. Z innymi jednostkami w systemie komunikuje za pomocą protokołu CAN v2.0 A/B. Magistrala CAN2 (CAN3) jest podłączona Złączem trzypolowym SAE J1939-11 jako rozgałęzienie sieci CAN i jest zakończona przez jednostkę rezystora 120 Ohm. Za pomocą CAN1 i dostarczanego oprogramowania Użytkownik może ustawić aż do 50 zasad filtrowania lub przekazywania wiadomości między różnymimagistralami CAN.

Podłączenie złącza

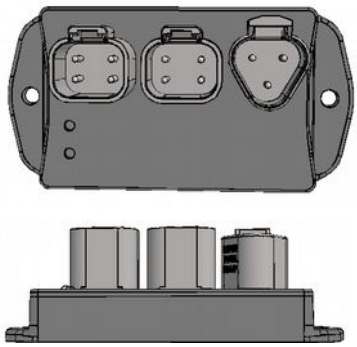


IBS CAN
Przeciwległa strona złącza:
DT06-4S + W4S



SAE J1939-11 CAN
Przeciwległa strona złącza:
DT06-3S + W3S-1939

Rysunek



Diody sygnalizacyjne

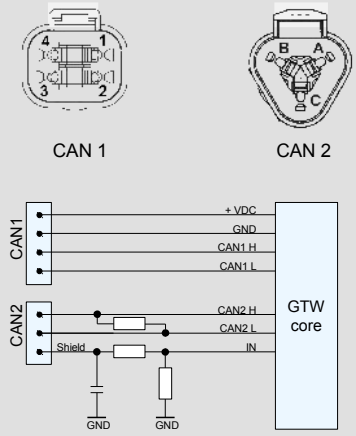
LED Power - sygnalizacja stanu zasilania i komunikacji

czerwone	jeżeli procesor nie działa
mig. czerwona	w przypadku niskiego poboru mocy (500ms) + sygnalizacja komunikacji (500ms)
zielone	jeżeli zasilanie jest OK (500ms) + sygnalizacja komunikacji (500ms)

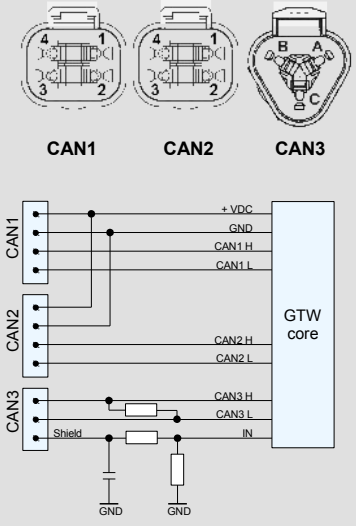
LED Status - sygnalizacja komunikacji na szynie CAN2

zielone	przyjmowanie wiadomości
czerwone	błąd podczas wysyłania

IBS-GTW2



IBS-GTW3



Parametry techniczne

Zasilanie	9 až 32V DC
Komunikacja	2xCAN 2.0A/B (IBS-GTW2) 3xCAN 2.0A/B (IBS-GTW3)
Temperatura	pracy: od -30 do +850C
Ochrona	IP67

Numery katalogowe

IBS-GTW2	brama 2xCAN CAN1: 2x 4 pin złącze ISO11783 CAN2: 1x 3 pin złącze J1939-11
IBS-GTW3	brama 3xCAN CAN1+2: 2x 4 pin złącze ISO11783 CAN3: 1x 3 pin złącze J1939-11
IBS-GTW2-FMS0	wersja apl. - separacja kręgosłupu CAN z FMS
IBS-GTW3-FMS3	zamiana raportu o stanie poziomu paliwa v FMS
IBS-GTW*-**	modyfikacja bramy CAN klientem (**** - No. modifikacji skonsultuj się z technikiem)

IMCON® electronics

Boženy Němcové 1
664 51 Šlapanice, Czech Republic
Tel.+420 545 234 440 Fax.+420 545 233 169
E-mail: info@deutsch.cz
www.telematics.cz

IBS21.09.2014_PL